



CHT
RESURS

COLLECTION 2021

SMAZKA.RU | ИННОВАЦИИ В СМАЗКАХ

Истории успехов
партнёров

Мигель Ромеро

Партнер «ВМПАВТО» в Коста-Рике с 2018 года.
Сделал RESURS продуктом №1 для двигателей
в своей стране.

И другие истории партнёров...

Рост
гарантирован

Продукты,
с которыми вы завоюете
сердце потребителя
стр. 7

Забота
о клиенте

выходит на новый уровень
со стик-пакетом смазки под
вашим брендом
стр. 5

Полный цикл от синтеза до упаковки



Мы — компания «ВМПАВТО», производитель смазочных материалов из Санкт-Петербурга.



Производителей смазок много. Что же предлагаем мы?

Не останавливаемся на достигнутом

Представьте, что крупнейшие производители смазочных материалов — слоны. Большие, с богатой историей, но в то же время неповоротливые и медлительные. Мы — гепарды. Гибкие и быстрые. Чтобы расти, мы должны работать на опережение. Поэтому внедряем инновации быстрее остальных и проявляем большую чуткость к каждому клиенту.



Производственный комплекс компании «ВМПАВТО»

Контрактное производство от 1000 шт

Выберите из существующих составов или создайте свой продукт из 4000 рецептов. От разработки состава до готового продукта всего за 2 месяца! Мы — немногие, кто предлагает уникальную упаковку — фигурные стик-пакеты.

Поставляем продукцию более чем в 50 стран мира

Продукция для автомобилистов под брендом RESURS имеет международный патент на изобретение (US 7, 375, 060 B2) и поставляется в Южную Корею, Коста-Рику, Гватемалу, Вьетнам, Испанию, Румынию и др.

Следим за качеством

Мы регулярно проходим сертификацию по международному стандарту ISO 9001 на предмет функционирования системы менеджмента качества.

Приятного знакомства!
С уважением, команда «ВМПАВТО».

53 Стран-импортёров

358 Продуктов

51 Патентов

1

Производство

Синтезируем смазки по собственным рецептурам. Продукция подвергается контролю качества на всех этапах.



2

Упаковка

Фасовка продукции в тару любой емкости. Уникальная дозированная упаковка от 2 г. или в классические тубы 200 мл.



3

Применение

Продукты применяются в машиностроении, пищевой промышленности, горно-добывающей отрасли и др.



Что такое пластичная смазка?

Это неотъемлемая часть любого механизма, необходимая для движения

Из чего состоит смазка:		
70-85% Базовые масла	5-15% Загуститель	5-15% Присадки
Что используем мы:		
Минеральные, нафтеновые, ПАО, ПАГ, ПИБ, сложные эфиры («эстеры»), силиконовые масла. Вязкости при 40°C: 15, 22, 68, 100, 180, 460, 680, 800, 1000, 1500, 2000, 4000 сСт.	Li, LiX, CaDe, LiCa, Bn, PyrSi, PolyC, AIX, PU	EP, AW, AO
Используя эти компоненты в разных пропорциях, мы можем предложить до 4000 рецептов смазок.		



99.9% смазки находится в объёме

Отсюда смазка попадает в пятно контакта. Герметизирует и защищает от загрязнений и перегрева.

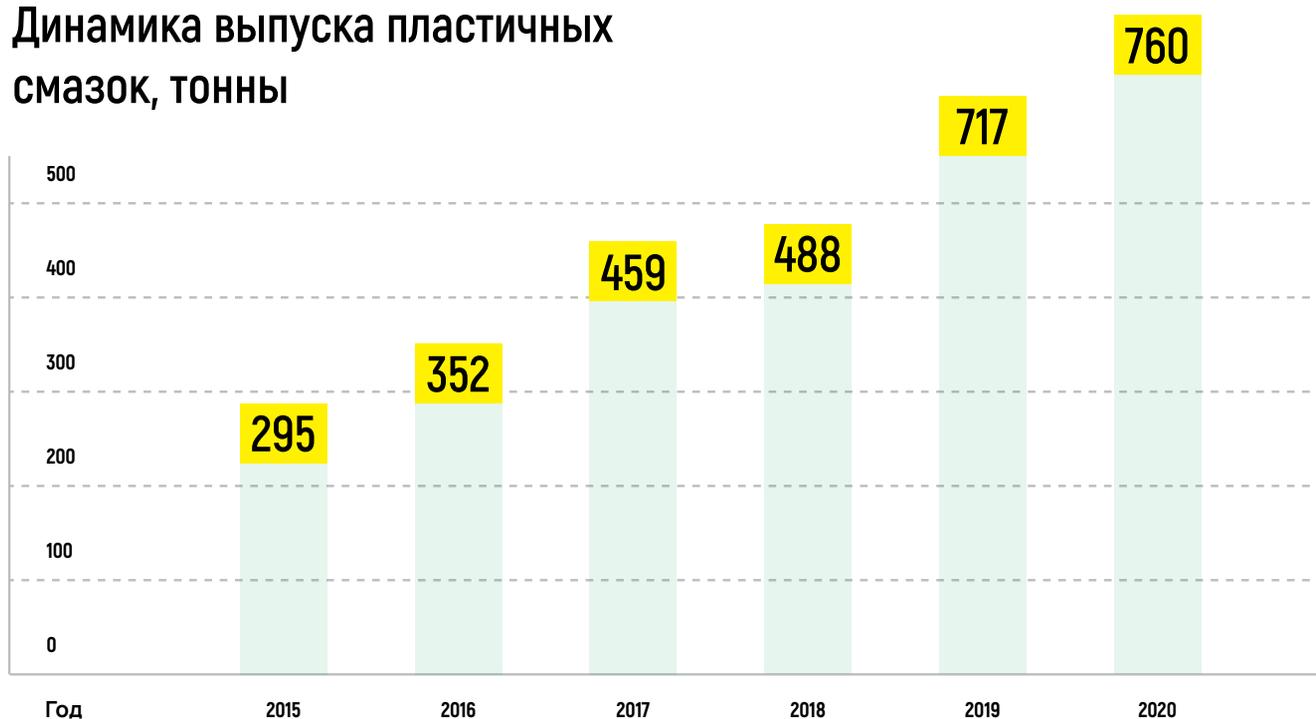
0.01% смазки защищает в плёнке

И только лишь это небольшое количество обеспечивает непосредственную защиту деталей от износа в области трения.

25 лет стабильного роста

Объем наших заказов растет с каждым днем, поэтому нам постоянно приходится модернизировать производство.

Динамика выпуска пластичных смазок, тонны



Новый цех

В 2019 г. был открыт новый цех синтеза пластичных смазок. Высокая производительность объекта обеспечивается за счет инноваций в технологическом процессе, а также механизации и автоматизации основных стадий. Многоступенчатая система фильтрации, системы нагрева, охлаждения и рекуперации тепла, уникальная система реакторов для увеличения производительности и энергоэффективности и, конечно, собственное программное обеспечение делают новый объект единственным в своем роде на территории Санкт-Петербурга.

Контрактное производство

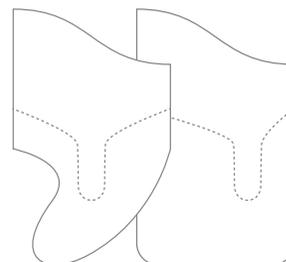
Клиенту важен более персональный контакт с вашей компанией. Именно поэтому мы предлагаем производство всех продуктов из этого каталога под вашей маркой.

Мы предлагаем

1. Широкий выбор упаковки и цветовых решений (стик-пакеты, тубы, картриджи, банки, ведра и др.).
2. Варианты оформления: литографическое нанесение или этикетки.
3. Минимальный тираж от 1 000 шт.

СТАНДАРТНАЯ ТАРА

Туба
Картридж
Банка
Ведро
Бочка
и другое



Собери свой уникальный фигурный стик-пакет

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ
ДИЗАЙН



Договор

Гибкие условия для контрактного производства



Дизайн

Разработка дизайна с учётом пожеланий



Производство

Изготовление продукции от 7 дней



Доставка

Доставка на условиях DDP



Мы с радостью предоставим бесплатные образцы продуктов

Напишите нам на электронный адрес:
export@vmpauto.com



Кейс 1

Профиль компании:

Производитель клапанов
для двигателей из Германии

Что поставляем:

Притирочная паста (2 SKU)

Количество:

500 тыс шт (2020 год)



Кейс 2

Профиль компании:

Производитель запчастей для
легковых автомобилей из Испании

Что поставляем:

Смазка для суппортов (3 SKU)

Количество:

1,8 миллионов шт (2020 год)



Кейс 3

Профиль компании:

Производитель автохимии
из Республики Корея

Что поставляем:

Добавка в масло, НТНС-стабилизатор

Количество:

100 тыс шт (2020 год)



Бестселлеры

Продукты, заслужившие признание потребителей и лояльность партнёров



RESURS Universal

Добавка в масло. Значительно снижает угар масла, восстанавливает изношенные детали двигателя



Валера мастер-смазка

Проникающая синтетическая мастер-смазка, преобразующая ржавчину в защитный слой.



Пенная раскоксовка

Очищает камеру сгорания, клапана, впускную систему от нагара



RESURS Next

Добавка в масло. Значительно снижает угар масла, восстанавливает изношенные детали двигателя



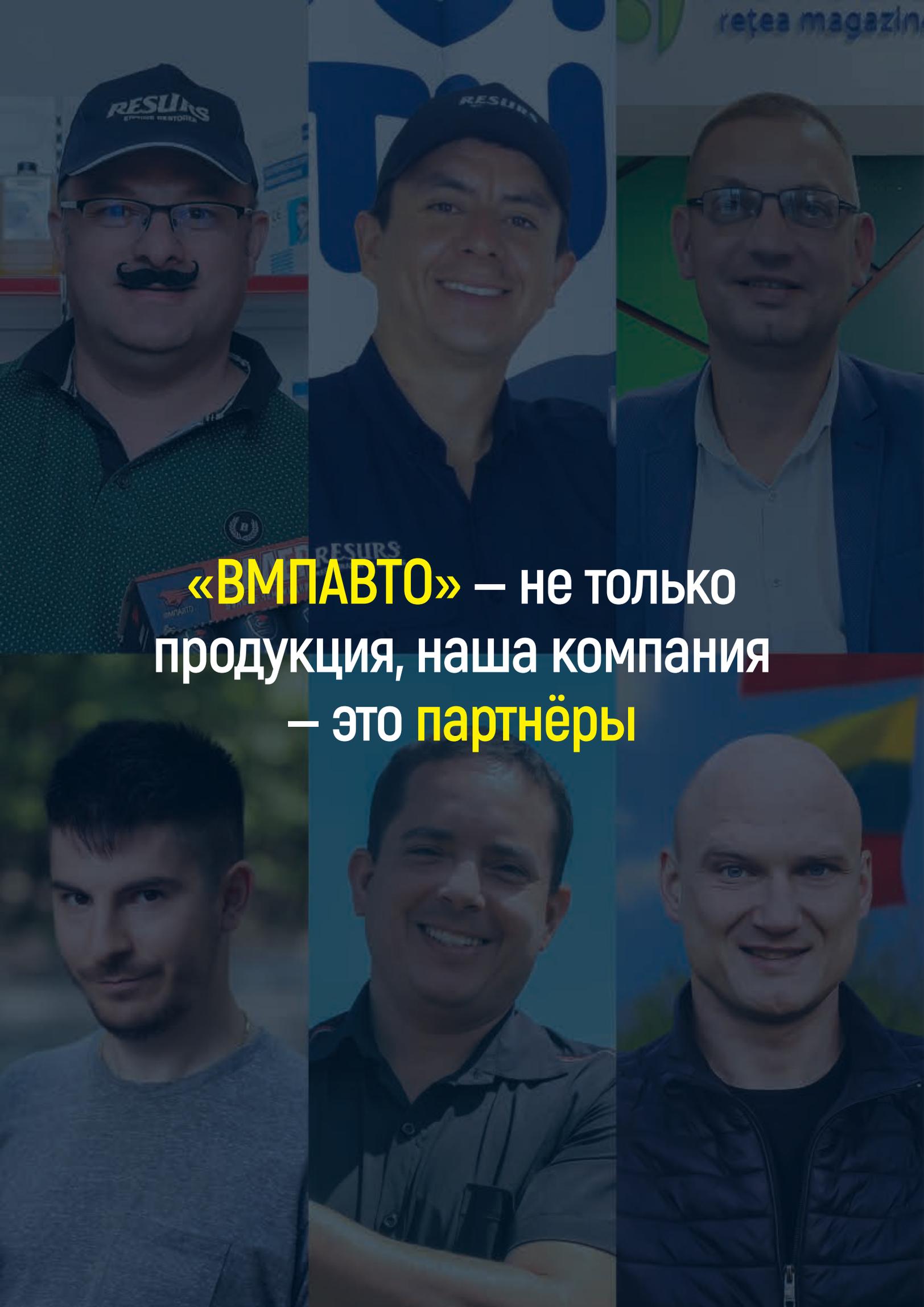
Притирочная паста

Обеспечивает максимальную герметичность камеры сгорания



Смазка PAG

Синтетическая смазка для поршня и направляющих тормозного суппорта



«ВМПАВТО» — не только
продукция, наша компания
— это партнёры

Сергей Здыбай



“

В Литве около 60 процентов автомобилей старше 12 лет. На протяжении многих лет линейка тормозных смазок «ВМПАВТО» помогает поддерживать тормозные системы автолюбителей Литвы в превосходном состоянии даже при использовании неоригинальных деталей.



Литва

Скрытая угроза больных тормозов

Правильная смазка возвращает заводской тормозной путь

Если вы меняете колодки без профилактики, то с каждым разом перемещаться тормозным колодкам становится все труднее: смазка стареет, теряет пластичность, под пыльники попадает грязь, появляется коррозия. Неизбежен перекос колодок, их подклинивание.

Заклинивший суппорт приводит к перегреву ступицы и выходу из строя ступичного подшипника, неравномерному торможению, ускоренному износу резины, неравномерному износу колодок и тд. Это сказывается на длине тормозного пути и точности дозирования тормозного усилия – эффективность тормозов снижается.

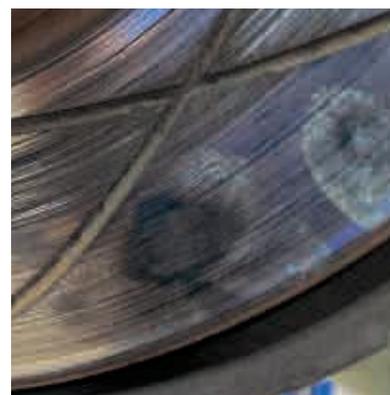
Болезни тормозной системы



Коррозия, подклинивание поршня и направляющих:
Увеличение тормозного пути



Перекос, неравномерный износ колодок:
Скрип



Перегрев диска:
Биение руля



Поршень должен быть смазан

Экспресс-диагностика тормозной системы

1. Снимите колодки.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Надавите руками на поршень, чтобы задвинуть его. Если это сделать невозможно – требуется смазывание поршня. Это можно сделать, отодвинув манжету отверткой.



Универсальная смазка для тормозов

Обеспечивает подвижность деталей суппорта, равномерный износ колодок, сокращает тормозной путь.

- Работает от -50°C до +1000°C
- Препятствует появлению коррозии
- Защищает детали тормозной системы от пригорания
- Не оказывает воздействия на резиновые элементы
- Устойчива к вымыванию водой и реагентами
- Не взаимодействует с DOT 3, DOT 4, DOT 5.1

Предотвращает заклинивание

Смазанные направляющие увеличивают ресурс колодок и дисков



Расход смазки

0.1 г

Направляющие суппорта

Сокращает тормозной путь

Подвижность поршня делает работу тормозов более отзывчивой



0.4 г

Поршень

Устраняет скрип тормозов

При нанесении на нерабочую сторону колодки, смазка устраняет скрип



0.2 г

Нерабочая сторона колодки и скоба



PAG LiX

**НИЗКИЙ
ИЗНОС В ПАРЕ ТРЕНИЯ
МЕТАЛЛ-МЕТАЛЛ**

Смазка для направляющих и поршня суппорта

PAG — это полиалкиленгликолевая смазка с литиево-комплексным загустителем. Аналог смазок TRW PFG110, Niglube RM, Febi 31942, Molykote G3407.

Смазка на ПАГах износостойчива в условиях малых колебательных перемещений — ключевая характеристика для направляющих суппорта, совершающих сотни мелких движений вперед-назад за одну поездку. Поэтому смазки на ПАГах часто рекомендуют именно для пальцев суппорта.

Также интересно, что полиалкиленгликолевая основа смазки PAG, не реагирует с тормозными жидкостями DOT3, DOT4, DOT5.1, но и с жидкостью DOT5, в производстве которой используются силиконовые масла. Это делает ее универсальной для применения в гидравлической системе.



Разван Бэлэнеску



Дело в том, что в Румынии слабо развито понятие «Раскоксовка». Она присутствует только по отношению к водородной очистке, которую многие считают, как говорят тут «шарлатанством». Я думаю, что пенная раскоксовка и набор Генеральной Уборки двигателя – это поистине прорыв года для Румынии. Данные продукты с легкостью могут вернуть веру людей в слово «Раскоксовка», которая с 90х годов портилась разными видами обмана и развода.



Румыния

УСТРАНИ УГАР МАСЛА – ПРОДЛИ ЖИЗНЬ МОТОРА



Комплексная очистка двигателя – доступная альтернатива капитальному ремонту.

Двигатели неизбежно загрязняются продуктами сгорания топлива и масла. Только представьте, автомобиль с расходом 10 л/100 км за 100 тыс. км сжигает 10 тонн топлива. Отложения появляются в камере сгорания, в масляных каналах, на клапанах (актуально для двигателей с прямым впрыском). Загрязнение поршневых колец приводит к повышенному угару масла и усугублению

ситуации. Привести двигатель к первозданному состоянию могла бы капитальная очистка с разбором двигателя. Однако это требует больших денежных и временных затрат. Мы предлагаем альтернативу – комплексную раскоксовку двигателя за 2 часа. С очисткой впускного тракта, камеры сгорания и клапанов, масляной системы и реметаллизации изношенных поверхностей.

ПЕРВАЯ КОМПЛЕКСНАЯ РАСКОКСОВКА



1

Пенная раскоксовка

Чистим сверху

Пена RESURS растворяет и удаляет отложения на клапанах, во впускном коллекторе, на верхней части поршня и компрессионных кольцах.

2

Раскоксойл RESURS

Чистим снизу

Раскоксойл RESURS – это больше, чем промывка двигателя. Продукт очищает маслосъемные кольца. Он действует как раскоксовка, но используется как промывка масляной системы.

3

Убрал нагар?

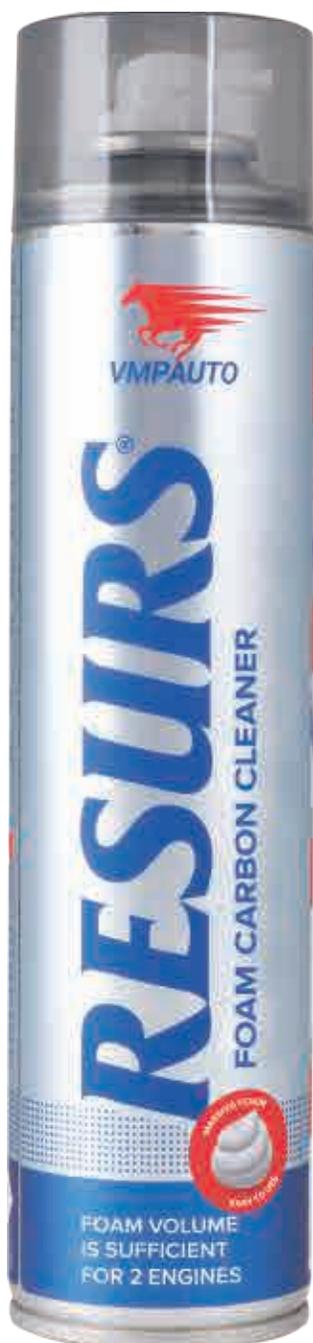
Добавь металл!

Наночастицы металлов RESURS покрывают поверхность защитным слоем, восстанавливая и защищая двигатель.

1

ГЕНЕРАЛЬНАЯ
УБОРКА
ДВИГАТЕЛЯ

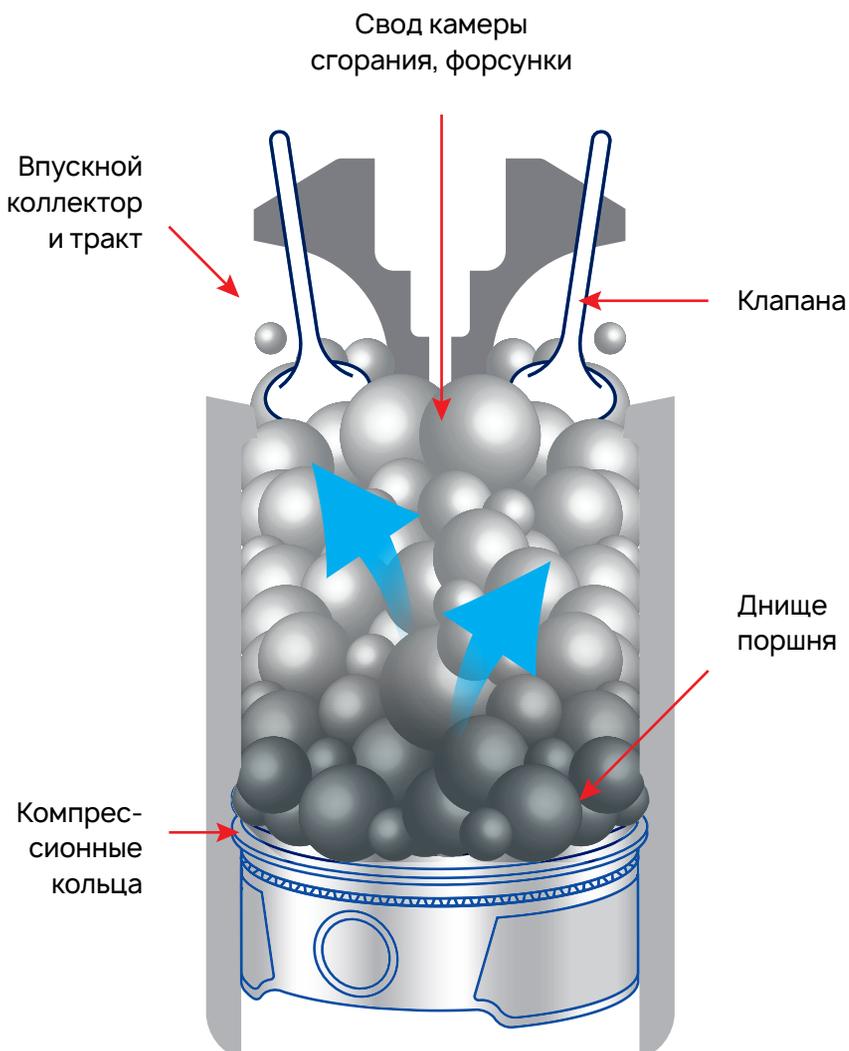
ПЕННАЯ РАСКОКСОВКА
ИСПОЛЬЗУЙ ВМЕСТЕ



Пенная раскоксовка RESURS

Равномерное заполнение и очистка камеры сгорания, поршня, форсунок, клапанов и впускного тракта.

Объемное заполнение и очистка камеры сгорания



Как использовать пенную раскоксовку?

1. Очистку проводить при температуре двигателя 50° С. Выставить поршни в среднее положение. Выкрутить свечи, заполнить камеру сгорания или впускной тракт очищающей пеной.

t 50°C

* рекомендованная температура для применения продукта

2. Дождаться оседания пены (примерно 5 мин.), после чего повторить операцию. Оптимальное количество повторений – 5 раз.
3. Откачать загрязнение с помощью шприца и трубки от баллона пены.
4. Продуть камеру сгорания сжатым воздухом. Вкрутить свечи, завести мотор.

5 ЦИКЛОВ
5 x 5
ПО 5 МИН

Расход продукта



400 мл

Рабочий объем двигателя до

2,5 л

210 мл

Рабочий объем двигателя до

1,5 л

FOAM.SMAZKA.RU



Смачивает



Размягчает



Растворяет



Смывает

2

ГЕНЕРАЛЬНАЯ
УБОРКА
ДВИГАТЕЛЯ

РАСКОКСОЙЛ RESURS
ИСПОЛЬЗУЙ ВМЕСТЕ



Технические
характеристики
и инструкция
по применению

ОГРАНИЧЕНИЯ



Возможно воздействие состава на краску поддона во время промывки. После применения раскоксоила на двигателях с окрашенным поддоном, убедитесь в целостности ЛКП поддона и при необходимости удалите краску самостоятельно. Если поддон снаружи окрашен, то контроль состояния краски обязателен. В случае обнаружения после демонтажа поддона вздутия, растрескивания, частичного отслоения, обязательно удалите остатки краски. Удаление краски позволит проводить следующие процедуры промывки без демонтажа поддона.

Устрани угар масла!

Не только загрязнения клапанов и компрессионных колец приводят к угару масла. Раскоксойл RESURS освобождает маслосъемные кольца и маслоотводящие каналы через масло.



Что такое «Раскоксойл»

Мы не нашли на рынке продукт, используемый в роли промывки в масло и равный по силе раскоксовке. Безопасный для резиновых уплотнителей, пластика, металла, герметиков и антифрикционных покрытий поршня.

Не секрет, что раскоксовки редко добираются до маслосъемных колец, а традиционным промывкам не хватает силы. Поэтому мы решили бросить себе вызов и создали новый продукт, назвав его — «раскоксойл».

Раскоксойл — это новый класс продукции, раскоксовывающий маслосъемные кольца через масло.



Смывая отложения и лак улучшает тепловой баланс мотора, что является основой его эффективности и долговечности.

Профессиональное средство

На рынке достаточно много промывок и очередным продуктом удивить невозможно. Однако, все они имеют слабую результативность в борьбе с сильными загрязнениями. Их разумно применять для поддержания чистоты в моторе. Но если уже появились проблемы в виде угара масла, то помогут только сильные средства. Таким является Раскоксойл.

Раскоксойл Resurs



Обычная промывка



Угар масла сокращается до 3 раз

Для глубокого очищения сильно загрязненных двигателей рекомендуется использовать раскоксоил RESURS два раза, меняя масло каждый раз после цикла промывки



Растворяет, а не отслаивает отложения

Это важно при очистке сильнозагрязненных двигателей. Отслоившиеся отложения могут привести к закупорке масляной системы и масляному голоданию.



Освобождает маслосъемные кольца и каналы

Борется с самой причиной угара. Закоксовывание колец неизбежно – двигатель сжигает топливо, а продукты сгорания оседают на кольцах.

Раскоксоил RESURS
освобождает кольца

Обычная
промывка



2

ГЕНЕРАЛЬНАЯ
УБОРКА
ДВИГАТЕЛЯ

РЕМЕТАЛЛИЗАНТ
ИСПОЛЬЗУЙ ВМЕСТЕ

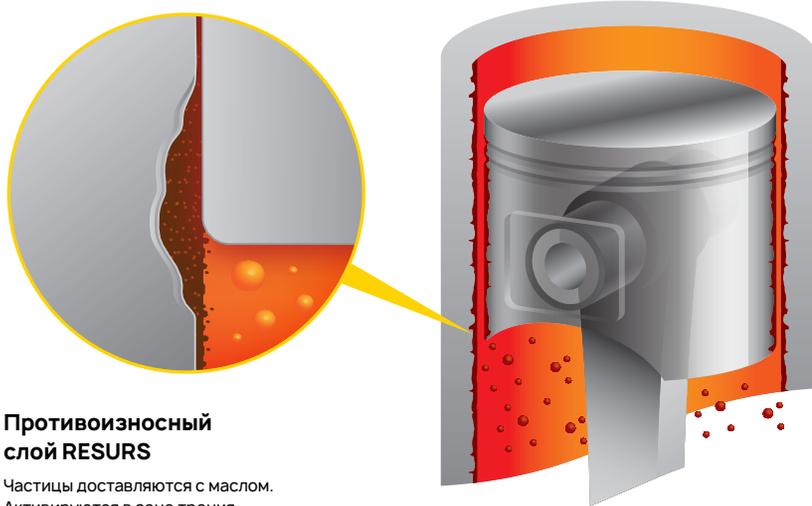


Убрал нагар? Добавь металл!

Технология реметаллизации RESURS
для восстановления и защиты двигателя

Как работает RESURS?

Металлические наночастицы RESURS заполняют вскрывшийся износ двигателя после раскоксовки (водородной, химической или промывки).



Противоизносный слой RESURS

Частицы доставляются с маслом.
Активируются в зоне трения

Снижает

угар масла до 3 раз

Выравнивает

компрессию

Защищает

детали двигателя
от износа

 POLYTECH



Технология RESURS
проверена и одобрена
Санкт-Петербургским
Политехническим
Университетом



Патент
RU 2247768



Патент
US 7, 375, 060 B2

Технология RESURS защищена патентами

RESURS помогает пройти ТО

Verificación – это особый техосмотр в Мехико. В столице Мексики основной проблемой является смог. Поэтому ежегодно все автомобили проходят проце-

дуру по замеру концентрации выхлопных газов, чтобы получить разрешение на передвижение. RESURS помогает пройти Verificación!

Resurs снижает вредные выбросы до 10 раз!

Уже через 150 км

RESURS решает основную проблему старых двигателей – угар масла



Подтверждено газоанализаторами

Во время проведения технического осмотра в Мехико, RESURS снизил содержание вредных веществ в выхлопе в 10 раз

До	После RESURS
CO: 1,86%	CO: 0,53%
HC: 4027 ppm	HC: 395 ppm
CO2: 7,3%	CO2: 8,8%
O2: 4,39%	O2: 2,86%



Результаты газоанализатора во время ТО в Мехике

Next Концен- трат / 17g	Next / 75g	Universal / 100g	Total Engine / 50g	Fleet / 150g	Diesel / 350g	Total T для механи- ческой трансмиссии / 50g	Total AT для автома- тической трансмиссии / 50g	Moto / 50g
ДВС						КПП		Мото

Эдди Родас



“

Согласно Waze (приложение по навигации), Гватемала – вторая страна в Центральной Америке по уровню загруженности дорог. Поэтому износ наших двигателей значительно выше. Поэтому мы используем RESURS для восстановления износа двигателей, вызванного долгими часами стояния в пробках.



Гватемала

RESURS на всех международных маркет-плейсах

Маркет-плейсы давно стали не просто онлайн-магазинами, а эффективным способом коммуникации с клиентом, когда личный контакт невозможен.



ebay



This product is really amazing. Nowadays, I do not know a product not even similar to this, it really does work and effectively...highly recommended.



amazon



ЯндексМаркет

OZON

AUTODOC

Walmart



Секреты применения и создания RESURS напрямую от команды Гватемалы



Константин Брума



“

Я вижу большой потенциал в Мастер-смазке Валера, потому что на рынке нашей страны есть огромное количество различных аэрозольных смазок, но лишь Валера сочетает в себе три разных продукта и работает одновременно. Стоит правильно спозиционировать продукт – успех не заставит себя ждать.



Румыния

Незаменимый ПОМОЩНИК МЕХАНИКА

Это первый продукт, совмещающий в себе свойства жидкого ключа, смазки и преобразователя ржавчины

Три действия одновременно



Глубоко проникает

Помогает открутить закисшие и прикипевшие болты.



Преобразует ржавчину

Содержит преобразователь ржавчины. Продлевает срок службы механизмов.



Смазывает надолго

Содержит синтетическое масло, которое не испаряется и на долгое время устраняет скрипы и шумы.



Протестируй сам

В два стаканчика поместите канцелярские резинки, в первый залейте Валеру, во второй — жидкий ключ. Через час сравните размер и эластичность.



После «жидкого ключа» резинка набухает и рвется



Эластичность и размер резинки не изменяется



Вячеслав Батрынча



“

В последнее время мы столкнулись с ажиотажем вокруг притирочных паст от «ВМПАВТО». Я не знаю никакого другого продукта, который мог бы превзойти эти притирочные пасты в эффективности. Притирают быстро и качественно.



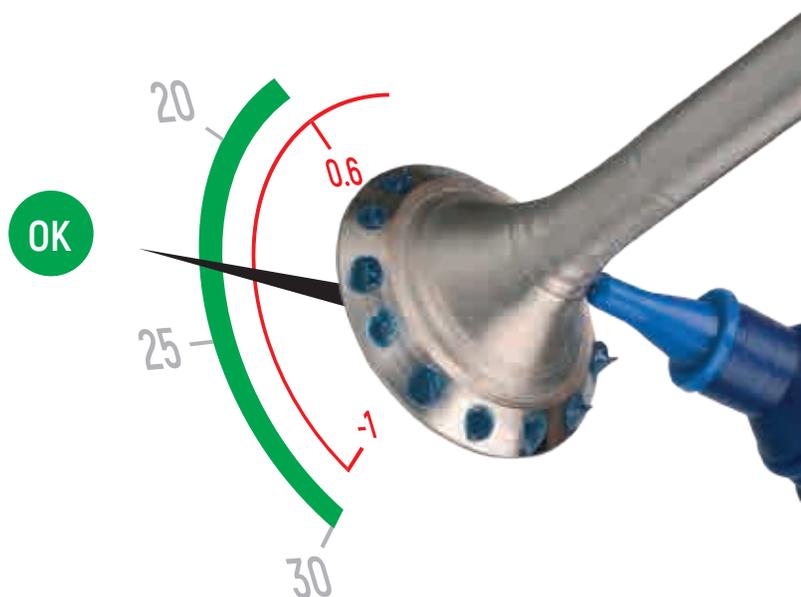
Молдова



30 секунд до компрессии

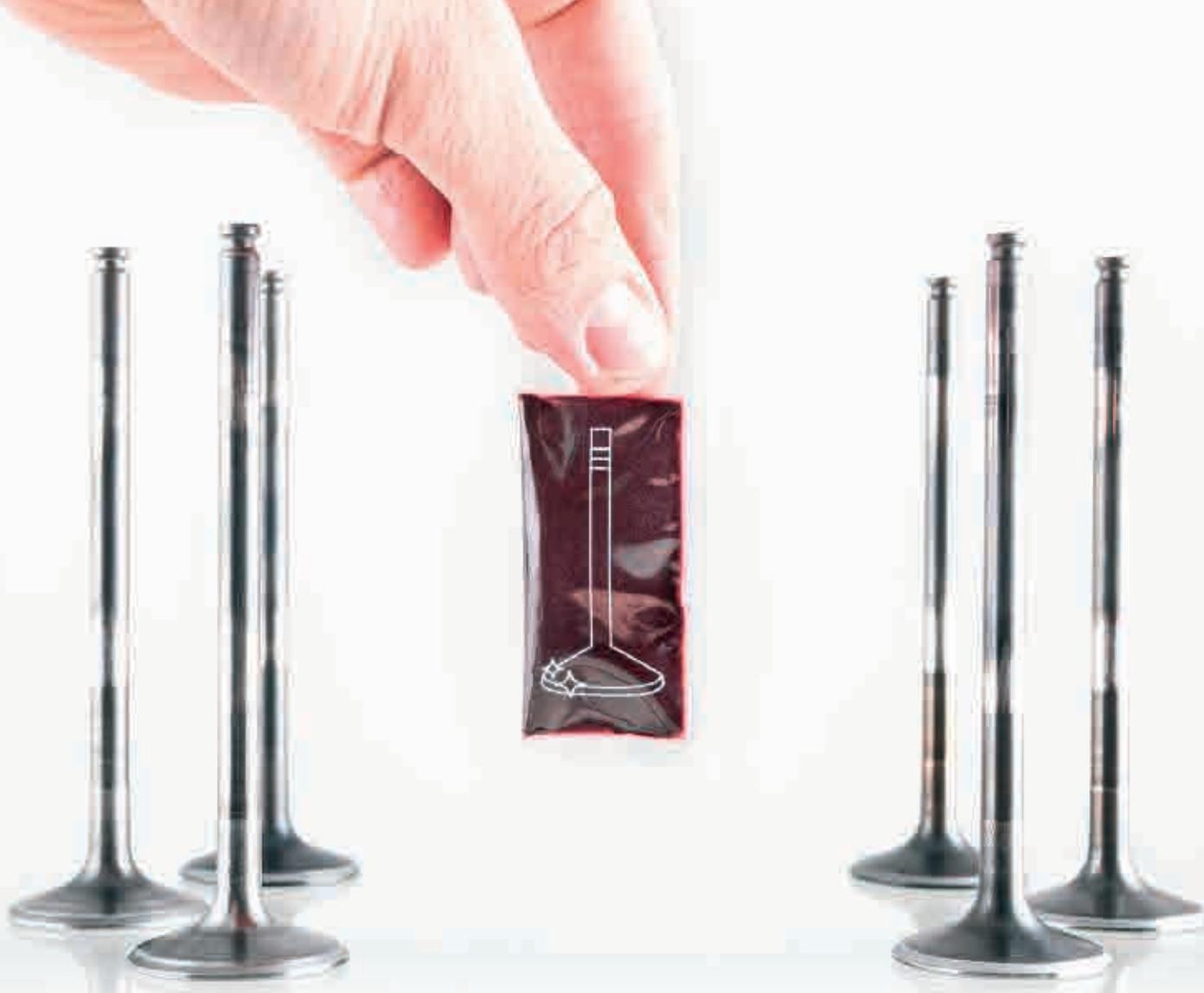
Притирочная паста — это ключ к идеальной компрессии в камере сгорания

Быстро. Притирка в течение 30 секунд.
Экономично. 100 клапанов с одного флакона.



Главное — герметичность камеры сгорания

Качество притирания подтверждается на вакуумном стенде. Это важный процесс — от герметичности зависит компрессия, а от нее расход топлива, мощность, интенсивность вибраций, стабильность работы, и т. д. Например, двигатель Audi A8 Long W12 имеет 12 цилиндров и 48 клапанов. На него можно потратить много рабочего времени, в итоге не получив должного результата. Придется все делать заново. Поэтому притирочная паста изначально должна обеспечивать достаточный уровень герметичности камеры сгорания.



Станьте первым!

Кто вложит
стик-пакет притирочной
пасты в комплект клапанов



Мы рады не только поделиться новостью, но и пригласить вас стать новатором. Вы вдохновили нас на создание новой упаковки для уже известного продукта. Как и у вашей компании, у нас также есть многолетний опыт обслуживания клапанов двигателя, но другим способом.

1г



4

клапана

3г



10

клапанов

5г



16

клапанов

Смазка для сборки двигателя

Устраняет риск «сухого» трения при первом запуске двигателя после сборки.

1422 Туба 200 г

1425

Стик-пакет 50 г



Защищает детали от износа

при первом запуске двигателя после сборки

Полностью растворяется

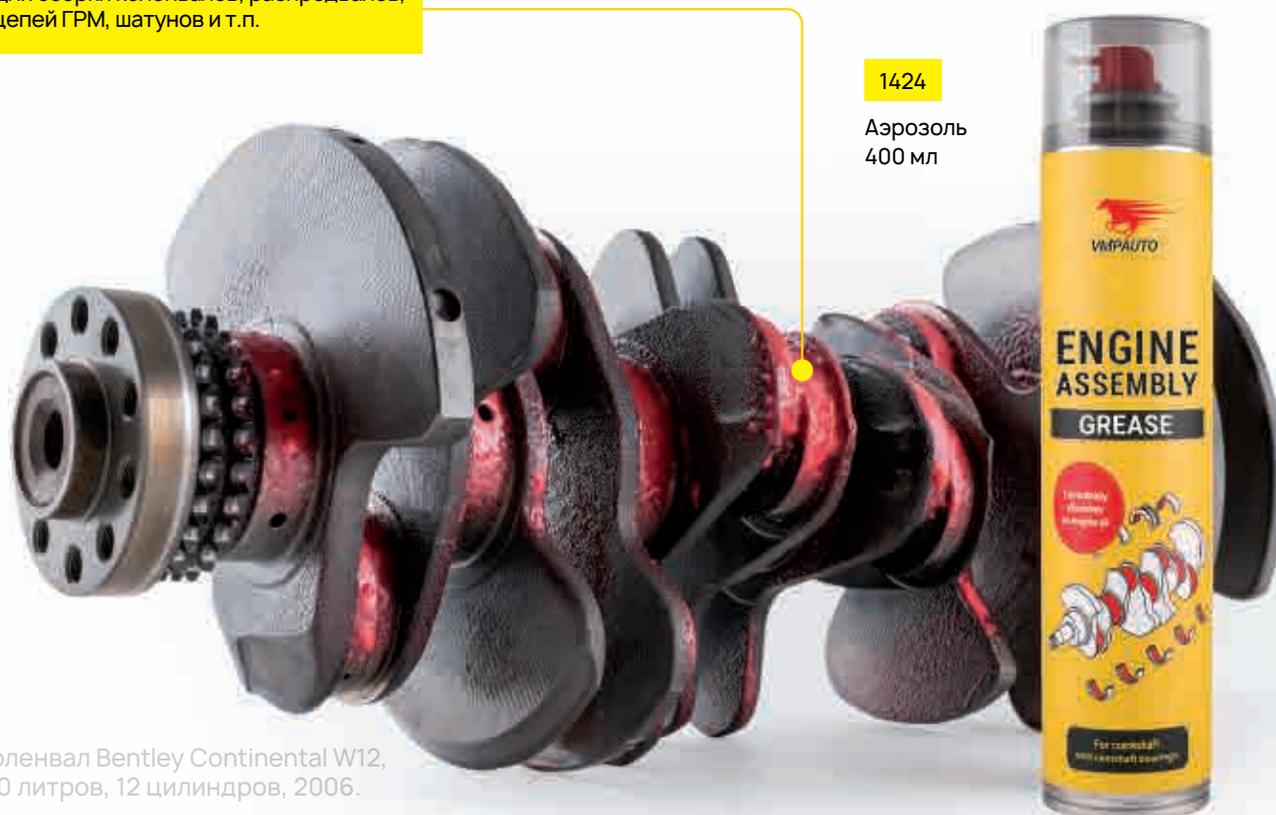
в моторном масле, не меняя его свойств

Лучше чем моторное масло

Остается на поверхности двигателя 5 лет в случае их хранения на складе. Идеально подходит для консервации деталей.

Для сборки коленвалов, распредвалов, цепей ГРМ, шатунов и т.п.

1424

Аэрозоль
400 мл

Коленвал Bentley Continental W12, 6.0 литров, 12 цилиндров, 2006.

Производим смазки для промышленности



MC 1000 CLS-0

Низкотемпературная пластичная смазка для карьерной, автомобильной и дорожно-строительной техники



Применяется в автоматических централизованных системах смазки до -40°C для нагруженных подшипников качения, скольжения и направляющих.



Прокачивается до -40°C



Температура узла трения

+ 60°C
- 40°C

MC 1000 CLS-1

Прокачиваемая пластичная смазка для карьерной, автомобильной и дорожно-строительной техники



Применяется для смазывания нагруженных подшипников качения, скольжения и направляющих. Отлично удерживается в узлах трения, защита от износа.



Прокачивается до -15°C



Температура узла трения

+ 100°C
- 40°C



MC 1420 OGH

Пластичная смазка для электрических экскаваторов и шаровых мельниц



Применяется в автоматических централизованных системах смазки (АЦСС) для открытых и закрытых зубчатых передач, шарниров, направляющих и подшипников скольжения.



Летняя

Прокачивается до 0°C



Рабочая температура

+ 120°C
- 10°C

MC 1400 OGW

Пластичная смазка для электрических экскаваторов и шаровых мельниц



Применяется в автоматических централизованных системах смазки (АЦСС) для открытых и закрытых зубчатых передач, шарниров, направляющих и подшипников скольжения.



Зимняя

Прокачивается до -45°C



Рабочая температура

+ 60°C
- 50°C

ВАША СУПЕР КОМАНДА

SMAZKA.RU

СЕРГЕЙ

ЕЛЕНА

ЛЕВ

ЕКАТЕРИНА



fb.com/resurstotal



[@vmpauto](https://www.instagram.com/vmpauto)



+7(812) 601-05-53



export@vmpauto.com

198095, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная 40А
© ООО «ВМП АВТО», 2020

MEDIA.SMAZKA.RU

SMAZKA.RU